

DANISH THUNDERSPORT CHAMPIONSHIP



Danish Thundersport Championship - Danmarks nye racerklasse



En ny motorsport epoke er startet med DTC – Danish Thundersport Championship

Den nye topklasse i dansk bilsport

Danish Thundersport Championship bliver den nye nationale topklasse i dansk bilsport fra 2012 og fremefter. En klasse, hvor det dels bliver økonomisk overkommeligt at deltage, hvor der dels bliver action og knald på.

Udgangspunktet er de biler, mange har oplevet i Camaro Cuppen, som var på FDM Jyllandsringen i forbindelse med GP Danmark i august 2011. De er sjove og farverige, men

samtidig også attraktive for rigtig mange, da driftsomkostningerne er meget lave.

Danish Thundersport Championship skal være den danske superliga, hvor der sættes fokus på de danske deltagere, og hvor Danmark bliver omdrejningspunktet for aktiviteterne.

Danish Thundersport Championship forventer at starte i 2012 med 6-7 løb fordelt mellem

de danske baner FDM Jyllandsringen, Padborg Park og Ring Djursland med en mulighed for at besøge Ring Knutstorp. DTC Motorsport A/S håber, at to af løbene kan afvikles sammen med STCC-løbene på henholdsvis FDM Jyllandsringen og Ring Knutstorp. Der vil for den danske klasse være TV på alle løb samt fuld opbakning fra DTC Motorsport A/S på marketing- og sponsorsiden på samme niveau som det tidligere Danish Touringcar Championship.



Racerbilen oplevet fra køgersædet

Jan Magnussen er ikke bare en af de danskere, der har kørt i flest forskellige racerbiler. Han er også en af dem, der har kørt løb med den bil, som i 2012 skal anvendes i Danish Thundersport Championship.

"Til dansk motorsport er det et af de bedste koncepter, der har været fremme," siger den tidligere DTC-mester. "Den er super, super underholdende at kikke på. Der er masser af action. Den lyder godt og den ser brutal ud, og den har alle de ting, som en racerbil skal have."

Selv om bilerne i Danish Thundersport Championship bliver identiske, så kommer klassen alligevel til at give deltagerne udfordringer.

"Bilen er ikke så nem at køre, men det er heller ikke en svær bil, hvor man skal

tilbagelægge 10.000 omgange for at være god," siger Jan Magnussen. "Den er lidt på kanten hele tiden, og det er med til at give noget godt race, så den selv kommer bag på kørerne hele tiden. Det er den helt rigtige vej. Det giver også stor mening, at de biler, der kører på banen, kører hurtigere og ser federe ud end dem, som holder på parkeringspladsen."

Jan Magnussen kørte i 2011 fire løbsweekender i bilen, og håber på endnu flere i Danish Thundersport Championship.

"Jeg regner med at være med næste år. Jeg har nogle forpligtelser i USA, men hvis jeg bare har den mindste mulighed, så er jeg på griddet næste år," siger han. "Jeg er meget positivt stemt over, at der sker noget på denne her front."



“ Til dansk motorsport er det et af de bedste koncepter, der har været fremme. ”

Lave anskaffelses- og driftsomkostninger

Bilerne i Danish Thundersport Championship fremstilles af Howe Racing Enterprises i Michigan i USA, og de er opbygget over et rørrammechassis. Motoren er en Chevrolet ZZ4 på 5,7 liter, hvor den oprindelige effekt er øget fra 355 til 445 hestekræfter, som overføres til baghjulene via en Richmond Super T10 firtrins gearkasse med H-skifte.

"Selve bilen koster omkring 500.000 kroner i anskaffelse," fortæller Mikkel Wangaa fra Fu-

kamuni Racing, der har en sæsons erfaring med bilen.

På en bane som FDM Jyllandsringen har den racerbil, som skal anvendes i Danish Thundersport Championship, kørt på omgangstider, der ligger op til et sekund hurtigere end tiderne for en Super 2000-bil (biltypen i det gamle DTC). Bilen vejer 1.160 kg i tør vægt, og den kan accelerere fra 0 til 100 km/t på 4,6 sekunder.

"Bilen har den fordel, at en motor kan holde en hel sæson, og det er med til at holde driftsbudgettet nede," siger Mikkel Wangaa.

"Afhængig af skader kan man klare sig med et driftsbudget på mellem 200 og 300.000 kroner. Brændstoffet er lidt dyrere end almindelig benzin, da der køres på E85 ætanol. Dækkene koster 2.500 kroner stykket, og dem brugte vi 12-14 af på en sæson. Til gengæld koster et sæt bremseskiver 2.500

kroner, mens den forreste kofanger, der jo kan gå til, er delt i to dele, hvor en del koster under 2.000 kroner."

“Afhængig af skader kan man klare sig med et driftsbudget på mellem 200 og 300.000 kroner.



“ *Jeg synes, at det er en fremragende idé. Klassen er den helt rigtige til at få gang i tingene igen i dansk motorsport. Det er simple biler, der kan lave et godt show. Det er det helt rigtige at gøre. Kan vi få nogle af navnene med igen, kan vi atter skabe en interesse for motorsporten hos medierne. Det er en klasse, jeg gerne vil være en del af.*

John Nielsen

“ *Hele ideen lyder helt rigtig. Det er store biler med en stor motor, der giver godt race med en god lyd. Samtidig er det en klasse, der passer godt sammen med den aktuelle verdensøkonomi, som jo har været hård ved motorsporten. Med den klasse vil vi atter kunne tiltrække sponsorer til de danske baner.*

Casper Elgaard

DTC DANISH
THUNDERSPORT
CHAMPIONSHIP